

## 1. Definicje

Wszystkie przeloty warunkowe są z założenia przelotami odległościowymi, zatem do ich oceny nie jest brana prędkość.

Przeloty warunkowe dzielimy na dwie grupy:

### 1.1. Przelot otwarty – w zakres tej definicji wchodzi:

#### 1.1.1. Przelot „otwarty”, tj. bez konieczności deklaracji Mety

W tym przypadku WPT może być dowolnie: punkt wyczepienia, punkt wyłączenia silnika (szybowce z napędem), linia startu o dł. 1km lub dowolny fix z sektora 90° o nieskończonym promieniu w zadeklarowanym punkcie startu.

Metą jest wtedy miejsce lądowania, włączenia silnika (szybowce z napędem) lub dowolny inny fix, który przyjmujemy za koniec przelotu.

#### 1.1.2. Przelot docelowy (DC)

Reguły jak w pkt. 1.1 z tym, że punktem zakończenia zadania, względem którego będziemy obliczać „utrata wysokości” może być dowolny fix z sektora 90° o nieskończonym promieniu w zadeklarowanym końcowym punkcie trasy.

#### 1.1.3. Przelot z maksymalnie 3 punktami zwrotnymi - do tych przelotów zaliczają przysłowiowe wieloboki

- START i META mogą być zadeklarowane niezależnie od punktów zwrotnych
- minimalna odległość pomiędzy punktami zwrotnymi to 10 km. Niespełnienie tego kryterium dyskwalifikuje przelot.

### 1.2. Przelot zamknięty (wymagany tylko do diamentu odległościowego 300km) – w zakres tej definicji wchodzi:

#### 1.2.1. Przelot docelowo-powrotny (DCP)

#### 1.2.2 Przelot po trasie trójkąta

**Na potrzeby przelotów warunkowych nie ma konieczności deklarowania trasy o określonych proporcjach długości boków (tzw. Trójkąt FAI). Dla geometrii trasy zastosowania mają kryteria określone dla „Przelotów z max 3 punktami zwrotnymi” (pkt. 1.3.) - podstawa: FAI Sporting Code Section 3 / Pkt. 1.4.6 b (i) oraz 1.4.6 b (ii).**

W przypadku przelotów zamkniętych mają zastosowanie następujące kryteria dotyczące Startu i Mety:

#### START:

- linia startu o długości 1km, ustawiona prostopadle do następnego punktu zwrotnego w zadeklarowanym punkcie.
- dowolny fix w sektorze startowym 90° i promieniu 1 km

#### META:

- linia mety o długości 1km
- dowolny fix w sektorze mety 90° i promieniu 1 km

### 1.3. Punkty zwrotne.

Punkty zwrotne są definiowane wyłącznie jako współrzędne geograficzne. Oznacza to, że możemy zdefiniować nasz punkt zwrotny w dowolnym miejscu – nie musi to być obiekt charakterystyczny i rozpoznawalny z powietrza..

We wszystkich wymienionych wyżej przelotach warunkowych mają zastosowanie tylko dwa rodzaje (kształt) punktów zwrotnych:

Dla przelotu otwartego:

- a) cylinder o promieniu 0,5 km (stosuje się redukcję odległości)
- b) sektor 90° o nieskończonym promieniu

Dla przelotu zamkniętego:

- a) cylinder o promieniu 0,5 km (stosuje się redukcję odległości)
- b) sektor 90° o promieniu **1km (!)**

Stosuje się redukcję oficjalnej długości trasy o 1km za każdy punkt zwrotny zaliczony jako cylinder  $R=0,5\text{km}$ .

**Uwaga: kształt PZ'tu określa się podczas analizy zapisu lotu, przyjmując wersję korzystniejszą dla Pilota.**

### 1.4. Utrata wysokości.

Dla wszystkich przelotów warunkowych, jak również warunku długotrwałości lotu (5h) ma zastosowanie kryterium maksymalnej utraty wysokości.

- 1.4.1. Dla przelotów o długości powyżej 100km, max. dopuszczalna utrata wysokości wynosi 1000m. Za utratę wysokości powyżej tej wartości, nalicza się karę redukcji oficjalnej długości trasy o **100m za każdy 1m utraty wysokości ponad limit (!)**.

Przykład: zaczynamy zadanie na wysokości 1240m, po obleceniu trasy o dł. 307 km, przecinamy linię mety na wysokości 156m. Utrata wysokości w tym przypadku wynosi 1084m – 84m powyżej limitu. Kara to  $84 \times 100\text{m} = 8400\text{m}$ . Zatem nasza oficjalna odległość to  $307 - 8,4 = 298,6 \text{ km}$

- 1.4.2. Dla przelotów o długości poniżej 100km, max. dopuszczalna utrata wysokości wynosi 1% długości trasy.

Przykład: trasa o długości 74km. Utrata wysokości wynosi 800m. Jest to poniżej 1000m ale w tym przypadku dopuszczalna jest utrata max. 740m. **W przypadku przelotów o dł. poniżej 100km, przekroczenie limitu dopuszczalnej utraty wysokości dyskwalifikuje warunek (!)**

**Uwaga: do określenia utraty wysokości można przyjąć dowolny fix, który można przyjąć za rozpoczęcie zadania ( w sektorze startowym) lub dowolne przecięcie linii startu.**

- innymi słowy, po rozpoczęciu lotu swobodnego podczas np. wykręcania wysokości, będąc jeszcze poniżej wysokości 1000m możemy przeciąć linię startu, a następnie po uzyskaniu max. wysokości odejść na trasę bez konieczności ponownego przecinania startu.

## 2. Wymagania do odznak szybowcowych.

### 2.1. Srebrna odznaka szybowcowa.

#### 2.1.1. Odległość.

Przelot zawierający bok o długości co najmniej 50km. Bok ten może być częścią dłuższej zadeklarowanej trasy. Utrata wysokości jest obliczana względem całego lotu, a nie tylko zgłaszanej części.

Przykład: Turbia-Sandomierz-Krzyszów-Turbia - 106km, które przy przyzwoitych podstawach można oblecieć, pozostając praktycznie w stożku dolotowym (bok będący podstawą do uznania warunku Sandomierz – Krzyszów ma 52 km).

#### 2.1.2. Długość lotu – co najmniej 5h.

**Uwaga: ten warunek można zaliczyć bez konieczności zabierania rejestratora lotu, pod warunkiem zgłoszenia takiego zamiaru i obecności Komisarza na lotnisku, który będzie mógł zweryfikować uzyskanie warunku.**

**Uwaga: w przypadku tego warunku, również ma zastosowanie kryterium utraty wysokości.**

#### 2.1.3. Przewyższenie – co najmniej 1000m

### 2.2. Złota odznaka szybowcowa.

#### 2.2.1. Odległość.

Przelot o długości co najmniej 300km (otwarty lub zamknięty).

**Uwaga: w przypadku przelotów otwartych jako punkt wg. którego określa się utratę wysokości, może być przyjęty fix przed przecięciem linii startu, np. punkt wyczepienia (czyli nie dotyczy to diamentu 300).**

#### 2.2.2. Długość lotu – co najmniej 5h. (nie trzeba powtarzać jeśli się ma ten warunek zaliczony do srebrnej odznaki).

#### 2.2.3. Przewyższenie – co najmniej 3000m

**Uwaga: warunki do odznaki srebrnej i złotej mogą być realizowane bez certyfikowanego przez IGC rejestratora lotu. W Polsce dopuszczony jest do tego rejestrator pozycji FlyWithCE jednak, aby przewyższenie zarejestrowane tym logerem zostało uznane, musi być wykonane z 10% zapasem, przykład: 1100m do Srebra.**

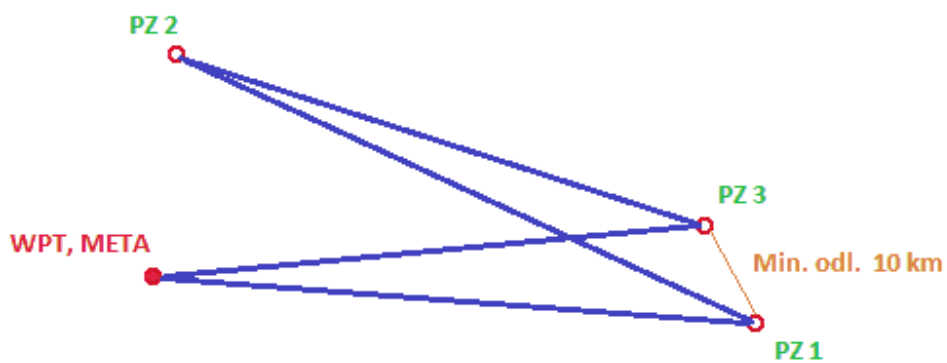
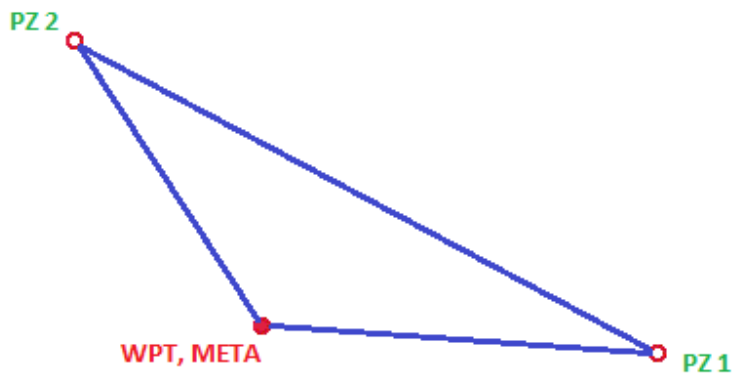
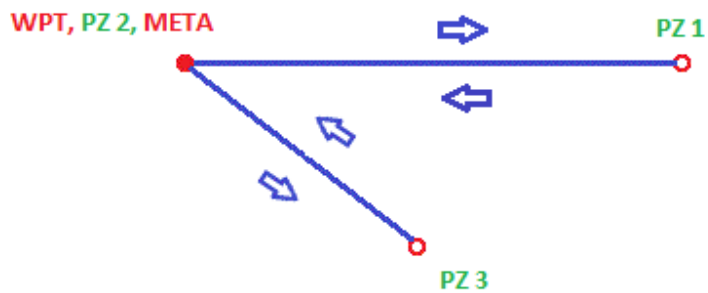
### 2.3. Diamenty.

#### 2.3.1. Diament za odległość – przelot o długości co najmniej 500km

#### 2.3.2. Diament za przelot zamknięty – trójkąt lub DCP wg. opisanych w pkt. 1.2.2. kryteriów o długości co najmniej 300km.

2.3.3. Diament za przewyższenie – przewyższenie co najmniej 5000m

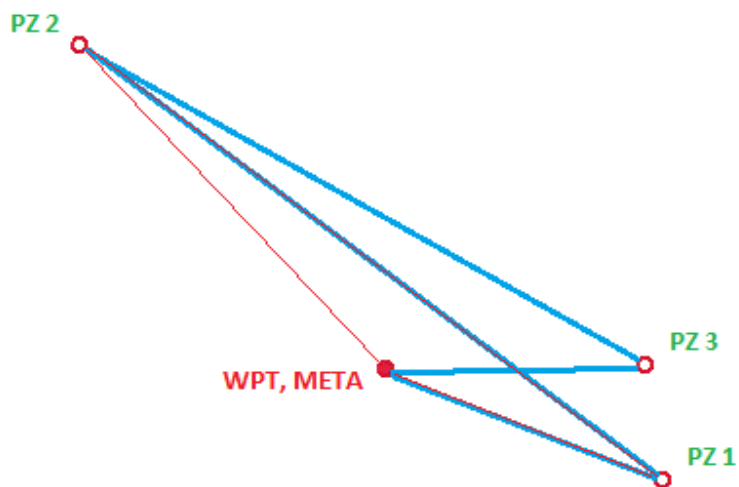
Przykłady geometrii tras „z maksymalnie 3 punktami zwrotnymi”:



Przykładowa geometria trasy (Turbia – Płazów – Mirzec – Józefów), która pozwala jednocześnie uzyskać warunki odległościowe:

1. Diament za przelot otwarty 517km
2. Diament za przelot zamknięty 368km (Turbia – Płazów – Mirzec)
3. Warunek odległościowy do Żółtej: 368km (Turbia – Płazów – Mirzec).

Podstawa regulaminowa: **SC3-1.4.6 (ii)**. Przykład interpretacji: **SC3 Annex C - 3.7**



Pozdrawiam, Łyku